

**ASOCIAȚIA CALULUI DE TRAP**  
**PLOIEȘTI – ROMÂNIA**

# **REGULAMENTUL**

## **SPECIFIC DE ORGANIZARE AL CURSELOR**

### **DE TRAP**

#### **PE HIPODROMUL MANGALIA**



**EDIȚIA - 2021**

# **REGULAMENTUL SPECIFIC**

## **AL CURSELOR DE TRAP PE HIPODROMUL MANGALIA**

### **CAPITOLUL 1**

#### **PREVEDERI GENERALE**

#### **Art.1 – Scop și domeniu de aplicare**

- (1) Prezentul Regulament stabilește cadrul specific de organizare și desfășurare a curselor de trap pe Hipodromul Mangalia organizate de către Asociația Calului de Trap.
- (2) Asociația Calului de Trap (A.C.T.) este organizația care va aplica prezentul regulament prin desemnarea tuturor persoanelor responsabile pentru buna desfășurare a curselor cu respectarea legislației și reglementărilor în vigoare.
- (3) Drepturile de publicitate, de transmisie pe orice fel de canal media, sponsorship și ticketing precum și altele asemenea legate de organizarea alergărilor hipice pe hipodrom aparțin doar Asociației Calului de Trap.
- (4) Asociația Calului de Trap este singurul autorizat să desemneze partenerii pentru organizarea de pariuri hipice, procentele de câștig urmând să respecte prevederile specificate expres în acordul părților, cu respectarea art.7, cap.8 privind finanțarea curselor prevăzut în Acordul Internațional privind Cursele de Trap emis de Uniunea Europeană de Trap.
- (5) Prezentul Regulament este obligatoriu pentru toți participanții curselor de trap care se desfășoară pe Hipodromul Mangalia. Prin participanți se înțelege personalul organizatorului, proprietarii / mandatarii, crescătorii, driverii, antrenorii și îngrijitorii cailor participanți în competiții, arbitrii și personalul auxiliar.
- (6) Cursele de trap se organizează în vederea testării performanțelor zootehnice din punct de vedere energetic, precum și îmbunătățirea continuă a performanțelor sportive ale cailor din rasa trăpaș cu scopul final de ameliorare a acestei rase. Alături de acest deziderat pentru susținerea creșterii și ameliorării rasei, cursele de trap sunt premiate de către organizator din fondurile adunate din pariurile hipice, drepturile de difuzare și de publicitate ale curselor, taxele de înscriere în competiții, taxele de participare la eveniment, precum și din eventuale sponsorizări.
- (7) Prezentul Regulament completează și aplică Regulamentul General al Curselor de Trap din România, emis de Asociația Calului de Trap din România în calitatea sa de autoritate de Stud Book și conducător al Registrului Genealogic al rasei Trăpaș.
- (8) Organizatorul de curse are obligația să monitorizeze ca prevederile prevăzute în acest Regulament și în Regulamentul General al Curselor de Trap din România să fie respectate și aplicate de toți participanții curselor organizate pe Hipodromul Mangalia.

#### **Art.2 – Principiile care stau la baza prezentului Regulament**

- (1) Nediscriminarea – înseamnă că toți participanții trebuie să aibă șanse egale pentru a putea participa la o cursă, dacă cail acestora corespund criteriilor respectivei curse. Realizarea de curse atât pentru cai indigeni, cât și pentru cai străini.
- (2) Tratament egal – reguli și criterii identice pentru toți participanții unei curse, dar fără a crea posibilitatea obținerii unor rezultate predictibile. Realizarea de curse pentru toate vârstele, pentru cai la început de carieră, dar și pentru cai la sfârșit de carieră.
- (3) Transparența – înseamnă punerea la dispoziția publică a informațiilor, regulilor și criteriilor după care se desfășoară respectiva cursă, a informațiilor privind caii preînscriși, a prelungirii eventuale a termenului de înscriere, dacă nu se adună suficienți cai partanți, a proceselor verbale de arbitraj cu eventualele sancțiuni, precum și înregistrarea video a respectivei curse.
- (4) Proporționalitate – înseamnă a stabili condiții de cursă astfel încât să se asigure numărul de participanți, dar fără a se crea posibilitatea obținerii unor rezultate predictibile atât în cazul câștigătorilor, cât și a perdantilor.

- (5) Motivarea – înseamnă stabilirea și împartirea fondului de premiere al unei reuniuni în funcție de performanța obținută în raport cu resursele consumate. De asemenea, distribuția fondului de premiere al unei reuniuni trebuie să fie alocată tuturor categoriilor de curse (Cat.I, II și III) .
- (6) Competiția – înseamnă fenomenul caracteristic deschis și corect născut din dorința naturală de întrecere. Întrecerea este fenomenul care stă la baza întregii ierarhii a performanțelor sportive ale cailor de curse, producând antrenorilor/proprietarilor (în caz de reușită) satisfacții dintre cele mai profunde sau (în caz de nereușită) stări sufletești de dezamăgire, furie, dar și dorința de a reveni, de revanșă și implicit de perfecționare prin muncă pentru un viitor success, fiind edificator dictonul : „Ai învins – continuă, ai pierdut – continuă ! ”
- (7) Eliminarea fraudelor – înseamnă sancționarea antrenorilor și eliminarea din curse a cailor cărora li s-au îmbunătățit performanțele de alergare prin mijloace nenaturale (doping). Dopajul subminează principiul competiției deschise și corecte.
- (8) Compatibilitatea – înseamnă aducerea în acord a prezentului regulament cu “Regulamentul General al Curselor de Trap din România”, fără încălcarea, ci doar completarea acestui din urmă Regulament, pentru situațiile și cazurile specifice hipodromului Mangalia, precum și respectarea prevederilor din “Acordul Internațional asupra Curselor de Trap” al Uniunii Europene de Trap.

### **Art.3 – Interpretarea prezentului Regulament**

Prevederile prezentului Regulament pot fi interpretate doar în sensul respectării principiilor prevazute la art. 2, precum și prevederilor din Regulamentul General al Curselor de Trap din România, din Programul de Ameliorare și Regulamentul Registrului Genealogic întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1012 din 8 iunie 2016 privind condițiile zootehnice și genealogice aplicabile ameliorării animalelor de reproducție de rasă pură și Regulamentului nr. 504/2008 al Comisiei Europene privind punerea în aplicare a Directivelor 90/426/CEE și 90/427/CEE ale Consiliului privind metodele de identificare a ecvideelor, al UET International Agreement on Trotting Races (Acordul internațional UET privind cursele trap), precum și actele normative și dispozițiile în conformitate cu acestea, care reglementează reproducția cailor de rasa în România.

## **CAPITOLUL 2 ORGANIZAREA CURSELOR**

### **Art.4 – Despre organizator și organizarea curselor**

- (1) Comisia de Competiții din cadrul A.C.T. va întocmi calendarul de curse care va fi adus la cunoștința publică cu cel puțin două luni înaintea începerii meetingului hipic, dar numai după ce va fi validat de Comisia Tehnică a Curselor de Trap.
- (2) Calendarul de curse va conține următoarele:
  - a) Datele calendaristice ale fiecărei reuniuni hipice și numărul de curse planificate;
  - b) Condițiile de cursă pentru toate cursele de cat.I, așa cum sunt definite de art.13 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România;
  - c) Fondul de premiere al fiecărei reuniuni;
  - d) Caili care au drept de participare în cursele de cat.I pentru care s-au încasat taxe de preînscrisoare. În anul competițional 2021 singura cursă pentru care s-au încasat taxe de preînscrisoare este **Derby-ul de Trap al României**.
- (3) Asociația Calului de Trap, în calitatea sa de organizator de curse, va desemna pe durata unui meeting hipic un secretar de curse.

## **Art.6 – Secretarul de curse**

- (1) Comisia de Competiții din cadrul A.C.T. va propune, iar conducerea asociației va aproba și emite decizia de numire a secretarului de curse pentru fiecare meeting hipic.
- (2) Atribuțiile secretarului de curse sunt următoarele:
  - a) Ține evidența performanțelor tuturor cailor care participă în cursele organizate de A.C.T. și le transmite responsabilului de Stud Book;
  - b) Este persoana de legătură între organizatorul de curse și comisarul de cursă desemnat de Comisia Tehnică a Curselor de Trap pentru monitorizarea reuniunii;
  - c) Ține evidența tuturor cailor aflați în antrenament în România (proprietar/antrenor) atât din punct de vedere al performanțelor (record și bani câștigați), cât și a recordului și câștigurilor handicapate;
  - d) Este persoana de legătură cu secretarii de concurs din țările de unde există potențiali cai partanți pentru cursele organizate de A.C.T.;
  - e) Este persoana de legătură dintre organizatorul de curse și casa de pariuri, fiind responsabil de transmiterea către acesta din urmă a programului de curse validat de Comisia Tehnică a Curselor de Trap, precum și toate modificările din program consemnate în ședința tehnică a reuniunii;
  - f) Ține legătura cu antrenorii și este persoana însărcinată cu alocarea numerelor de concurs, conform prevederilor prezentului regulament;
  - g) Stabilește condițiile de cursă pentru cursele de cat. I și cat. II astfel încât să asigure o participare cât mai largă;
  - h) Întocmește programul de curse și-l transmite spre validare Comisiei Tehnice al Curselor de Trap;
  - i) Convoacă Comisia de Arbitraj pentru fiecare reuniune, iar în zilele de curse este legătura dintre Comisia de Arbitraj și antrenori;
  - j) Primește de la antrenori/proprietari eventualele contestații pentru care s-a declarat apel și le transmite Comisiei Tehnice a Curselor de Trap care va avea calitatea de a le judeca în apel, conform prezentului regulament;
  - k) Primește sesizările de la reprezentanții casei de pariuri sau de la terți privind eventualele fraudări ale curselor de trap și le înaintează comisarului de curse delegat pentru respectiva reuniune;
  - l) Distribuie către veterinarul competiției kiturile pentru testele antidoping și ține legătura cu laboratorul care analizează testele recoltate, primind rezultatele;
  - m) Publică în programele de curse rezultatele testelor antidoping prelevate în reuniunile precedente;
  - n) Coordonează distribuția resurselor tehnice necesare desfășurării alergărilor (steaguri arbitraj, benzi, mașina autostart, numere echipaj, întreținerea pistei, ambulanța);
  - o) Coordonează activitatea de înscriere a cailor în cursele de trap;
  - p) Coordonează ședința tehnică a reuniunilor hipice de trap;
  - q) Coordonează buna desfășurare a reuniunilor hipice de trap privind asigurarea dialogului între oficialii cursei și participanți;
  - r) Conduce registrul de intrări/ieșiri al meetingului.

## **Art.7 – Bugetul meetingului hipic**

- (1) Bugetul de venituri și cheltuieli al organizatorului de curse va fi întocmit de Comisia de Competiții a Asociației Calului de Trap, va fi aprobat de organele executive ale asociației și va sta la baza programului de curse care va fi supus validării Comisiei Tehnice a curselor de Trap din România, conform art.4 lit.h din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (2) La terminarea unui meeting hipic organizat de A.C.T., Comisia de Competiții va prezenta spre aprobare organelor executive ale asociației, execuția bugetului de venituri și cheltuieli pentru respectivul meeting, întocmit de trezorerierul de curse.

- (3) În bugetul de venituri și cheltuieli vor fi distinct menționate cheltuielile cu fondurile de premiere.
- (4) În toate competițiile hipice se vor acorda premii primilor 5 cai plasați, iar distribuția fondului de premiere pe curse și locuri va fi publicată în programul de curse.
- (5) Premiile cuvenite concurenților se vor acorda astfel: proprietarul primește 80% și antrenorul primește 20% din premiul obținut de calul lor.
- (6) Premiile nete (persoanele fizice datorează impozit care va fi oprit la sursă și virat ANAF de către organizator) se vor achita concurenților numai prin virament bancar în termen de maxim 30 de zile de la încheierea meetingului hipic.
- (7) Comisia de Competiții din cadrul A.C.T. va desemna un trezorer de curse care are rolul de a urmări aplicarea bugetului de venituri și cheltuieli al meetingului de trap.
- (8) Trezorerul de curse alături de atribuțiile stabilite în alin. precedent mai are următoarele atribuții principale:
  - a) Ține evidența conturilor de disponibil al fiecărui participant în curse (antrenor și driver) și comunică situația contului participanților către secretarul de curse pentru ca acesta să acționeze în consecință în prealabila înscrierea în cursă a acestora.
  - b) Este persoana de legătură între participanții în curse și contabilul Asociației Calului de Trap.
  - c) Este persoana de legătură cu casa de pariuri care activează pe hipodrom.
  - d) Ține evidența rulajelor din pariuri, raportate de casele de pariuri, în baza acordurilor bilaterale.
  - e) După terminarea fiecărei reuniuni, în prima zi lucrătoare, trezorerul va credita contul antrenorilor și proprietarilor cu premiile câștigate în respectiva reuniune, comunicând acestora prin e-mail sau mesaj sms suma cu care a fost creditat contul acestora și balanța contului. Conturile proprietarilor și antrenorilor vor fi creditate cu taxele de înscriere în baza încasărilor efective cu acest titlu (doar contul proprietarului) și cu premiile care li se cuvin în urma curselor în care calul acestora a fost plasat pe locurile 1-5. Aceste conturi vor fi debitate cu eventualele amenzi acordate driverilor și/sau antrenorilor (doar conturile antrenorilor) de către comisia de arbitraj având la bază procesul verbal de arbitraj la terminarea reuniunii și cu taxele de înscriere (doar conturile proprietarului) atunci când balanța contului este pozitivă, precum și cu plățile efectuate de organizator către proprietar și antrenori la terminarea meetingului în contul premiilor câștigate consemnate în procesele verbale de arbitraj.

### **CAPITOLUL 3 OFICIALII CURSELOR DE TRAP**

#### **Art.8 – Componenta**

Oficialii curselor de trap sunt comisarul de cursă, comisia de arbitraj, precum și personalul auxiliar de cursă.

#### **Art.8.1 – Comisarul de cursă**

Conform art.42 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România, Comisarul de Cursă este persoana independentă care nu trebuie să aibă legături de rudenie sau afaceri cu organizatorii sau Autoritatea de Stud Book și este delegat de Comisia Tehnică a Curselor de Trap pentru a urmări desfășurarea reuniunii în vederea elaborării unui raport care să certifice performanțele cailor .

#### **Art.9 – Comisia de arbitraj**

- (1) Comisia de arbitraj este formată din 5 membri și 2 supleanți, din care un membru și un spleant vor fi arbitru șef. Aceștia vor fi numiți prin decizia organizatorului, fiecare fiind nominalizat pe funcția corespunzătoare atribuțiilor. Membrii comisiei de arbitraj trebuie

să fie independenți, să nu aibă legături de afaceri sau de rudenie cu organizatorul, proprietarii sau personalul de curse.

- (2) Deciziile comisiei de arbitraj se iau cu majoritatea membrilor. Pentru validarea unei decizii este necesar votul a cel puțin patru membri. Cvorumul minim necesar în ședință este de 4 membri, iar în acest caz arbitrul șef are dreptul la două voturi.

### **Art.9.1 – Atribuțiile comisiei de arbitraj**

- (1) Întocmește procesul verbal al reuniunii, care se va înregistra în registrul de intrări/ieșiri al meetingului, consemnând detaliat observațiile, sancțiunile și performanțele realizate de cai. Procesul verbal se va încheia în trei exemplare care vor fi distribuite după cum urmează:
  - Un exemplar se va preda secretarului de concurs care-l va publica pe site-ul de internet și-l va afișa la avizierul hipodromului;
  - Un exemplar se va preda comisarului de curse pentru a putea fi întocmit raportul competiției care va fi înaintat Comisiei Tehnice a Curselor de Trap;
  - Un exemplar martor va fi arhivat de Arbitrul șef care-l va preda organizatorului odată cu încetarea mandatului.
- (2) Anunță publicul privind modificările intervenite în programul de curse și consemnate în procesul verbal al ședinței tehnice sau cele anunțate pe parcursul reuniunii de veterinarul competiției.
- (3) Retrage caii din curse, în urma avizului scris emis de medicul veterinar al competiției.
- (4) Înlocuiește driverii în caz de necesitate (incapacitate fizică, forță majoră, consum alcool, lipsă nemotivată) cu conducători neafilați în stare de suspendare.
- (5) Poate anula o parte din curse sau întreaga reuniune, în caz de forță majoră.
- (6) Cercetează abaterile de la prezentul regulament comise de proprietarii de cai, antrenori și driveri și aplică sancțiuni.
- (7) Poate schimba ordinea, înainte de confirmarea rezultatului, dacă se constată că s-a strecurat o eroare în stabilirea clasamentului final de sosire.
- (8) Poate opri o plecare greșită, chiar dacă starterul nu a semnalizat aceasta.
- (9) Imediat după terminarea reuniunii, înainte de redactarea procesului verbal, va aduce la cunoștință driverilor propuși pentru sancționare, abaterile presupuse și le va înregistra punctul de vedere. Doar după audiere vor decide asupra aplicării sancțiunii. Refuzul driverului de a fi prezent la solicitarea Comisiei de arbitraj va fi consemnat în procesul verbal și nu suspendă dictarea sancțiunii.
- (10) În cazul sosirii strânse, va stabili câștigătorul după vizionarea înregistrării sau a fotografiei de finish.
- (11) Anunță provizoriu ordinea sosirii și rezultatul definitiv după evaluarea și validarea acesteia.

### **Art.9.2 – Arbitrul șef**

- (1) Arbitrul șef este președintele Comisiei de Arbitraj și coordonează activitatea întregii comisii și a arbitrilor.
- (2) Stabilește decisiv hotărârea Comisiei de arbitraj în caz de paritate a voturilor arbitrilor.
- (3) Este persoana de legătură între Comisia de Arbitraj și Secretarul de Curse.
- (4) Arbitrul șef are calitatea de a aproba mutarea unui cal nervos care a provocat un start greșit, înapoia celorlalți cai dacă arbitrul de start solicită acest lucru.
- (5) Arbitrul șef este responsabil cu descalificarea echipajelor care au fost sancționate conform prevederilor regulamentare.
- (6) Arbitrul șef dispune efectuarea controalelor antidopping ori de câte ori consideră necesar. Aceasta va fi consemnată în procesul verbal de arbitraj.

### **Art.9.3 – Arbitrul de start (Starter)**

- (1) Starterul are sarcina de a conduce startul în toate alergările.

- (2) Starterul repartizează locurile ajutoarelor sale, observă așezarea cailor la plecare la distanțele respective și în ordinea din programul oficial, dă dispoziții pentru întinderea benzilor prin ridicarea steagului, anunțând că pot începe comenzile în vederea plecării.
- (3) Starterul este obligat să semnalizeze plecările greșite, să declare startul fals și să reia startul conform prevederilor regulamentare.
- (4) Starterul solicită arbitrilor șef aprobarea mutării unui cal nervos care a provocat un start fals înapoia celorlalți cai.

#### **Art.9.4 – Arbitrul de parcurs**

- (1) Supraveghează modul cum se desfășoară alergările din parcursul pistei și aduce imediat la cunoștința Arbitrului șef neregulile sesizate în timpul alergării.
- (2) Va sesiza arbitrul șef dacă vreun atelaj a depășit pista pe o distanță mai lungă de 25 m, iar dacă acest atelaj nu a fost descalificat pe parcurs va solicita Comisiei de Arbitraj vizionarea înregistrării cursei în perioada dintre anunțarea rezultatului provizoriu și anunțarea rezultatului final. Decizia finală care va fi anunțată ca rezultat final va fi luată de Comisia de Arbitraj conform prevederilor de la art.9 alin.(2).
- (3) Arbitrii de parcurs sunt doi la număr, din care unul se deplasează cu mașina de arbitraj urmărind cursa, iar celălalt va sta în turnul de arbitraj, îndeplinind și calitatea de cronometror.
- (4) Arbitrul de parcurs care îndeplinește și calitatea de cronometror este responsabil cu stabilirea timpului de parcurgere al cursei pentru fiecare dintre cailor participanți la cursă care au ajuns la potou și nu au fost descalificați.

#### **Art.9.5 – Arbitrul de sosire**

- (1) Notează sosirea cailor și supraveghează activitatea operatorului photo finish.
- (2) Arbitrul de sosire este responsabil de stabilirea ordinii de sosire. Dacă există opinii separate în rândul membrilor comisiei de arbitraj, arbitrul șef convoacă de îndată membrii comisiei după anunțarea rezultatului provizoriu și rezultatul final se va stabili de Comisia de Arbitraj conform prevederilor de la art.9 alin. (2).

#### **Art.10 – Personalul auxiliar de cursă**

Personalul auxiliar de cursă, pe durata unei reuniuni hipice, are rolul de a ajuta comisia de arbitraj și este la dispoziția arbitrilor șef sau a membrilor comisiei de arbitraj, după caz.

#### **Art.10.1 – Medicul veterinar al competiției**

- (1) Este principala persoană responsabilă care supraveghează și propune măsuri proprietarilor/antrenorilor privind sănătatea și bunăstarea cailor care participă în cursele din cadrul unei reuniuni.
- (2) Înainte de desfășurarea ședinței tehnice, strânge toate pașapoartele cailor participanți în reuniune și le înapoiază imediat după terminarea reuniunii sau la părăsirea hipodromului de către un cal, dacă aceasta se întâmplă înainte de încheierea reuniunii.
- (3) La intrarea pe pistă a cailor participanți este responsabil cu identificarea acestora și semnalarea către arbitrul șef a oricăror neregularități privind identitatea vreunui cal.
- (4) Dacă după intrarea pe pistă, pe parcursul cursei sau la ieșire observă un comportament al calului care ridică suspiciuni privind dopajul nepermis anunță de îndată arbitrul șef pentru ca acesta să poată comanda efectuarea unui test antidopping
- (5) Va dispune la începutul fiecărei reuniuni a unui număr de min.5 kituri antidopping pe care le va folosi la dispoziția expresă a arbitrilor șef.
- (6) Va fi membru în comisia de recoltare a probelor biologice în vederea testării antidopping și este responsabil atât cu expedierea probelor către laboratorul de analize, cât și cu păstrarea probei martor până când va fi expedită și această probă către laborator sau va exista un rezultat definitiv al testului privind proba 1.

- (7) Verifică starea de sănătate a cailor din hipodrom de fiecare dată când antrenorii retrag vreun cal după publicarea programului de curse și confirmă în ședința tehnică arbitrului șef acest fapt.
- (8) În cazul cailor partanți care nu mai ajung în hipodrom și sunt retrași din motive medicale, antrenorul acestuia va transmite veterinarului competiției, adeverința medicală emisă de alt veterinar. Și acest fapt va fi confirmat de veterinarul competiției arbitrului șef în ședința tehnică.

#### **Art.10.2 – Crainicul / Speakerul**

Crainicul (speaker-ul) unei reuniuni hipice de trap are sarcina de a face toate anunțurile tehnice legate de buna desfășurare a alergărilor. Crainicul acționează numai conform indicațiilor primite de la arbitru șef.

#### **Art.10.3 – Ajutoarele de starter**

- (1) Ajutoarele de starter au rolul să ajute arbitru de start pentru realizarea unui start fără incidente.
- (2) Au obligația de a observa felul cum decurg pregătirile, pentru darea plecării, în dreptul intervalelor de start ce li s-a încredințat și de a manipula benzile care limitează intervalul.
- (3) În cazul în care la plecare se produce o busculadă în interval, un cal refuză să se supună sau depășește stâlpii de plecare, manipulantul de benzi ridică un steag și starterul reia plecarea.
- (4) Starterul va da plecarea numai în cazul în care nici un ajutor de starter nu are ridicat steagul.

#### **Art.10.4 – Observatorii de turnantă**

- (1) Au rolul să ajute arbitrii de parcurs și sunt poziționați în exteriorul turnantelor pentru observarea parcursului în completarea a ceea ce poate observa arbitru de parcurs ce se află în mașina de arbitraj.
- (2) Raportează prin stația de emisie recepție de îndată ce observă neregularități de parcurs ale echipajelor participante în cursă.

#### **Art.10.5 – Operatorul Photo-finish**

Operatorul Photo-finish asigură manipularea echipamentului de Photo-finish în concordanță cu cerințele arbitrului de sosire. Acesta este la dispoziția arbitrului de sosire și a arbitrului șef.

#### **Art.10.6 – Operatorul video**

- (1) Personalul auxiliar desemnat ca operator video al reuniunilor de trap are sarcina de a înregistra desfășurarea alergărilor fără pauze și cât mai detaliat.
- (2) Operatorul video în timpul reuniunii în urma cererii Arbitrului șef trebuie să pună la dispoziția acestuia în cel mai operativ mod înregistrările efectuate.
- (3) Operatorul video, după terminarea reuniunii, va transmite Secretarului de curse o copie cu toate materialele înregistrate.

### **CAPITOLUL 4 PARTICIPANȚII CURSELOR DE TRAP**

#### **Art.9 – Proprietarul – Culorile proprietarului**

- (1) Proprietar este considerat persoana fizică, persoana juridică sau reprezentantul unei asocieri care deține drepturile de alergare ale unui cal de curse, este înscris în



Registrul proprietarilor al autorității de Stud Book, iar Comisia Tehnică a Curselor de Trap i-a atribuit culorile conform prevederilor art.58 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.

- (2) Nu sunt considerați proprietari și nu au dreptul să participe în cursele organizate de A.C.T. persoanele menționate la art.58 lit.c în Regulamentul General al Curselor de Trap din România.

#### **Art.10 – Antrenorul**

Antrenorul este persoana fizică pregătită să antreneze caii de curse și care deține o licență de antrenor sau un permis de antrenare în sensul prevederilor art.59 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.

#### **Art.11 – Conducătorul (driverul)**

Orice persoană fizică care deține în perioada de valabilitate o autorizație de a conduce un cal într-o cursă de trap (licență sau permis), emis conform prevederilor art.60 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România, este considerat conducător (driver) și are dreptul să conducă caii în curse când nu este suspendat ca urmare a unei sancțiuni.

#### **Art.12 – Caii participanți în cursele de trap**

- (1) În cursele de trap pot participa doar caii rasa Trăpaș înscriși în Registrul Genealogic al rasei.
- (2) În cursele de Gr.I nu au dreptul să participe caii castrați.
- (3) Nu au dreptul să alerge în curse caii excluși în condițiile art.82 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România

#### **Art.12.1 – Înscrierea cailor partanți în cursele de trap**

- (1) Transparența înscrierii și acordarea fiecărui partant șansa de a fi premiat sunt principalele principii care stau la baza procedurilor privind întocmirea programului unei reuniuni.
- (2) Din acest motiv, înscrierea partanților de către secretarul de curse se realizează în două etape. În prima etapă antrenorul are dreptul să preînscrie un cal în toate cursele în care respectivul cal se încadrează în condițiile de cursă. În etapa a doua antrenorul are dreptul să înscrie calul partant doar din rândul cailor preînscriși. Lista cailor preînscriși în fiecare cursă va fi publicată și comunicată antrenorilor până la sfârșitul zilei în care a expirat termenul de preînscriere.
- (3) Dacă la expirarea termenului de înscriere nu sunt cel puțin 6 cai partanți într-o cursă, secretarul de concurs are dreptul să amâne termenul de înscriere cu max. o zi lucrătoare, deschizând respectiva cursă și putând să modifice astfel condițiile de cursă sau să permită înscrierea unui partant care nu a fost preînscriș.
- (4) Pentru cursele de Gr.1 termenul de înscriere va expira cel târziu în prima zi lucrătoare a săptămânii în care se organizează respectiva cursă.
- (5) Pentru cursele de gr.2 și 3 termenul de preînscriere va fi stabilit în ultima zi lucrătoare din săptămâna precedentă organizării cursei, iar termenul final de înscriere va fi marți când cursele sunt organizate sâmbăta sau miercuri când cursele vor fi organizate duminica.
- (6) Odată cu transmiterea înscrierii, proprietarul calului partant datorează organizatorului taxa de înscriere în cursă, chiar dacă calul a fost retras ulterior din motive medicale.
- (7) În termen de maxim 2 zile de la finalizarea înscrierii, organizatorul va publica programul reuniunii.

#### **Art.12.2 – Retragerea cailor partanți după expirarea termenului de înscriere**

- (1) Este interzisă retragerea unui cal partant după expirarea termenului de înscriere.

- (2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) caii odată înscrise, pot fi retrași din cursele pentru care termenul de înscriere a expirat, din motive medicale sau de forță majoră.
- (3) În toate situațiile, calul partant retras din cursă datorează taxa de înscriere, aceasta neputând fi returnată.

## **CAPITOLUL 5 DESFĂȘURAREA CURSELOR DE TRAP**

### **Art.13 – Pista de trap**

- (1) Pista pentru cursele de trap trebuie să corespundă calității necesare de evaluare energetică a cabalinelor de rasă trăpaș, să fie întreținută corespunzător și trebuie să fie omologată în conformitate cu prevederile din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (2) Parametrii generali ai pistei de trap a Hipodromului Mangalia sunt menționați în Certificatul de omologare al acestei piste.
- (3) Parametrii specifici privind calitatea pistei în cadrul unei reuniuni se vor stabili de către comisia de arbitrii și va fi confirmată sau infirmată de către comisarul de curse delegat pentru acea reuniune. Acești parametri vor fi trecuți în procesul verbal de arbitraj. Dacă comisarul de curse delegat infirmă acești parametri, acesta va face o mențiune de opinie separată și o va înainta Comisiei Tehnice a Curselor de Trap împreună cu copia procesului verbal de arbitraj.

### **Art.14 - Întrunirea participanților**

- (1) În ziua unei reuniuni hipice de trap, înaintea alergărilor cu o oră, se desfășoară Ședința tehnică condusă de arbitrul șef.
- (2) La Ședința tehnică participă obligatoriu arbitrii, medicul veterinar al competiției, driverii și antrenorii participanți la reuniunea hipică.
- (3) În urma Ședinței tehnice procesul verbal semnat de toți participanții va consemna oficial modificările din program și deplinătatea forțelor de alergare a cabalinelor și driverilor participanți.
- (4) Orice modificare a programului privitoare la retragerea unui cal, la distanța ce urmează să fie parcursă într-o cursă sau orice schimbare de conducător consemnată în Ședința tehnică va fi adusă la cunoștința publicului înainte de începerea reuniunii prin afișare la avizier și anunțarea vocală la megafoane.

### **Art.15 – Accesul cailor pe pistă**

- (1) În reuniunile de curse de trap, pista va fi folosită pentru antrenarea cailor până cel târziu cu 30 minute înainte de startul primei curse.
- (2) În cazul în care un driver vrea să facă promincă (antrenament pregătit pentru cursă) cu un cal, acesta va purta culorile formației, echipamentul oficial cu numărul din cursa respectivă și va elibera pista la comanda „10 minute până la start”.
- (3) Toți caii partanți într-o cursă trebuie să intre pe pistă cu cel puțin 6 minute înainte de start. După anunțul “5 minute pana la start” nu mai este permis accesul pe pistă.
- (4) La intrarea pe pistă, caii trebuie să fie bine înhămați și numerele din program aplicate vizibil.
- (5) Antrenorii sunt răspunzători de starea în care se prezintă sulky-urile, harnașamentele și îmbrăcămintea conducătorilor.

### **Art.16 - Startul**

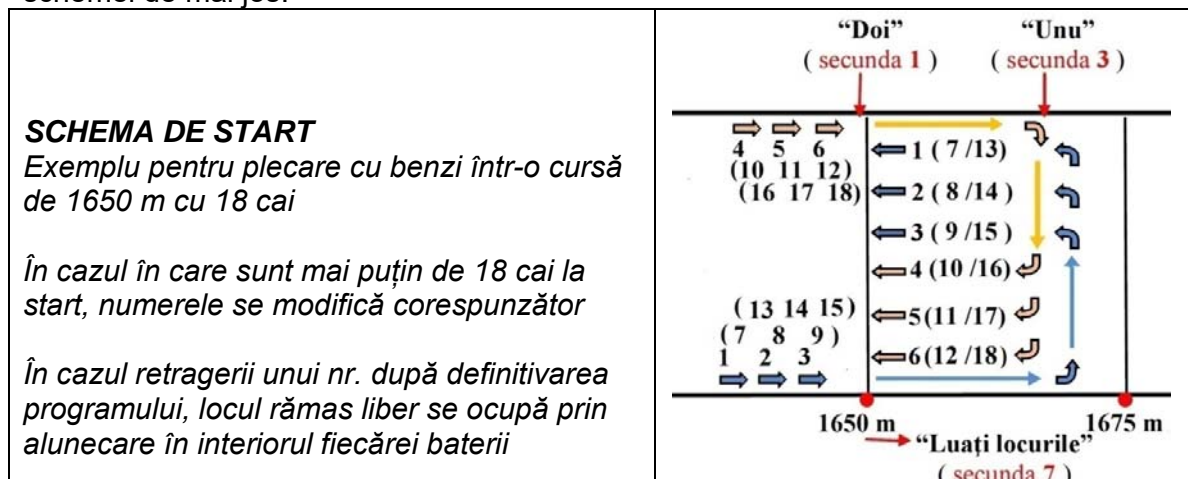
- (1) Numerele de start se atribuie de către secretarul de concurs după definitivarea partanților în prealabil validării programului de către Comisia Tehnică a Curselor de Trap în condițiile art.18 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (2) Numerele de start într-o cursă se atribuie de către secretarul de concurs la solicitarea antrenorilor în ordinea recordurilor în carieră pentru cursele de Gr.1 (cel mai bun record/calificare alege primul numărul de start), în ordinea câștigurilor în carieră pentru cursele de Gr.II (cel mai mare câștig în carieră alege primul numărul de start) și în

ordinea recordurilor stabilit de la data de 01.01 a anului precedent până la data desfășurării cursei pentru cursele de Gr.3 (cel mai bun record/calificare alege primul numărul de start).

- (3) Dacă unui cal i se defectează harnașamentul, sulky-ul, potcoava sau alte accesorii după prezentarea la locul de plecare, arbitrul de start va anunța Comisia de arbitraj, care va acorda maximum 10 minute pentru a face reparațiile necesare, fără a părăsi pista. Dacă reparațiile depășesc cele 10 minute, calul va fi retras oficial. Arbitrul de start are în atribuție verificarea defecțiunilor anunțate de driver.

#### Art.16.1 – Plecarea cu benzi

- (1) Pentru plecarea cu benzi distanțele pe care se pot organiza curse pe Hipodromul Mangalia sunt următoarele:
- 1650 – 1675 – 1700 – 1725 – 1750 – 1775 -1800 metri
  - 2225 – 2250 – 2275 – 2300 – 2325 - 2350 metri
  - 2750 – 2775 – 2800 – 2825 -2850 – 2875 – 2900 metri
  - 3300 – 3325 – 3350 – 3375 – 3400 – 3425 metri
  - 3850 – 3875 – 3900 metri
- (2) Numărul maxim al cailor așezați la o linie de start este 6, iar numărul maxim al cailor într-o cursă având plecarea cu benzi este 18.
- (3) Într-o cursă având plecarea cu benzi se pot folosi maxim 3 linii de plecare, cu excepția curselor având condiții de cursă speciale și în care conducătorii apranti pot beneficia de un avantaj de 25 m.
- (4) Într-o cursă având plecarea cu benzi caii se întorc la locurile lor între benzile care indică distanțele, plecând în alergare după comenzile arbitrilor de start, conform schemei de mai jos.

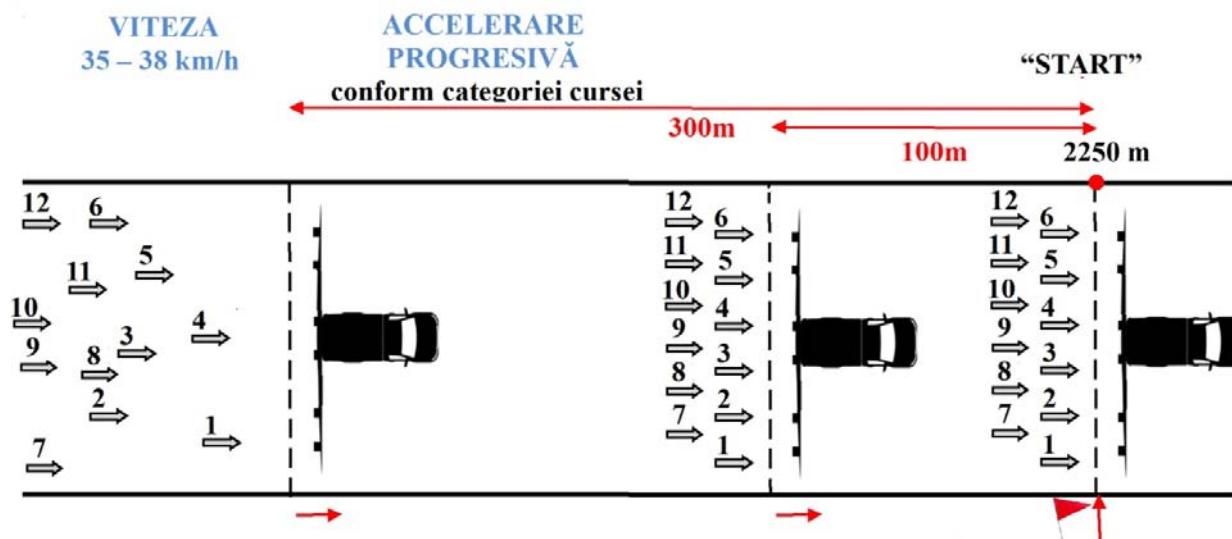


- (5) Când toți caii se găsesc rânduiți la locurile lor, în ordine descrescătoare, intră sub incidența arbitrilor de start care ridică steagul și îndrumă startul prin megafon.
- (6) Comenzi START mecanic:
- “Pregătiți-vă de plecare” – secunda ( 10 )
  - “Luați locurile” – secunda ( 7 )
  - „Cinci” – secunda ( 5 )
  - „Patru” – secunda ( 4 )
  - „Trei” – secunda ( 3 ) – caii se întorc în direcția de alergare
  - „Doi” – secunda ( 2 )
  - „Unu” – secunda ( 1 ) – se eliberează banda
  - „START” – se începe cronometrarea
- (7) Confirmarea startului se face prin lăsarea steagului în jos.
- (8) Prin comanda START FALS cursa se reia la comanda arbitrilor de start. Startul fals se anunță în următoarele situații:
- Crearea de avantaj prin depășirea stâlpului de plecare;
  - Accidentul unui concurrent;

- Nervozitate excesivă a unui cal partant;
  - Nerespectarea poziției în start;
  - Interferența cu alt cal la start.
- (9) Ruperea sau intrarea în oricare din benzile în care este încadrat, împiedicarea celorlalți cai de a pleca normal sau orice altă acțiune neconformă regulamentelor de trap, se sancționează de către Comisia de arbitraj. Pentru producerea a doua starturi false, echipajul respectiv va fi exclus din alergare.
- (10) Pentru caii nervoși care întorc sau pleacă greu, arbitrii pot autoriza la cererea antrenorului, ca un îngrijitor să ajute calul la plecare, cu condiția de a nu împiedica pe ceilalți cai. Îngrijitorul care ajută la întoarcerea calului, se va asigura că nu jenează ceilalți participanți în cursă.

### Art.16.2 – Plecarea cu autostart sau start lansat

- (1) Pentru plecarea cu autostart sau start lansat distanțele pe care se pot organiza curse pe Hipodromul Mangalia sunt : 1650 m ; 1700 m ; 1800 m ; 2250 m ; 2300 m ; 2350 m ; 2750 m ; 2800 m ; 3300 m ; 3900 m.
- (2) Numărul maxim al cailor într-o astfel de cursă este 12, câte 6 pe fiecare linie, numerele 1 și 7 fiind primele de lângă coardă.
- (3) Într-o cursă cu plecare autostart sau start lansat, caii se adună în ordine între 300-100 m înainte de start la comanda arbitrului de start, conform schemei de mai jos:



- (4) Într-o cursă cu plecare autostart, caii din rândul doi se poziționează între atelajele din rândul întâi în spatele acestora, fără a fi permis ca picioarele din față ale calului din rândul doi să depășească roata sulky-urilor din rândul întâi.
- (5) Raza de colectare este între 300 și 100 m înaintea liniei de start astfel încât cu 100 de m înaintea liniei de start caii să fie așezați în ordinea regulamentară.
- (6) În cazul plecărilor cu start lansat, calul cu numărul cel mai mare din prima linie conduce startul. Dacă acesta nu ține pasul cu restul liniei, numărul următor în ordine descrescătoare va conduce startul, fără a-și putea crea însă un avantaj mai mare de 12,5 m (25/2) la trecerea liniei de start.
- (7) În cazul plecărilor cu start lansat, dacă unul sau mai mulți cai își crează un avantaj mai mare de 12,5 m (25/2) la trecerea liniei de start, plecarea este anulată, se anunță start fals și cursa se reia.
- (8) Dacă la a doua reluare aceiași cai greșesc din nou startul, cursa este lăsată să continue, dar caii care și-au creat avantajul menționat la alin.(7) vor fi descalificați prin decizia Comisiei de Arbitraj până la anunțarea rezultatului final, chiar dacă au apucat să termine cursa.
- (9) La plecările autostart sau start lansat, plecarea poate fi anulată, anunțându-se start fals și reluându-se plecarea în următoarele situații:
- Nerespectarea poziției de start (la prima abatere);
  - Accidentarea unui echipaj;

- Coliziunea dintre două sau mai multe echipaje care perturbă sau prejudiciază startul celorlalte echipaje.

### **Art.17 – Parcurusul**

- (1) Driverii trebuie să conducă în cursă fără a permite calului alt mers în afara trapului de cursă.
- (2) Imediat ce poziția sa în alergare îi permite, echipajul din frunte este obligat să îndrepte calul cât mai aproape de coardă, fără însă a jena alt concurent. Caii care vin din urmă pot depăși caii aflați înaintea lor pe orice parte, fără a jena acești cai și fără a intra pe pista de refugiu. Excepție fac cazurile extreme a caror evaluare este la latitudinea Comisiei de Arbitraj.
- (3) Dacă un cal trece în mers neregulat sau galop, trebuie condus spre exteriorul pistei, respectând principiul conduitei preventive și repus imediat în trap. Dacă nu se reușește restabilirea trapului de cursă, intră într-un galop prelungit sau este la al doilea galop, calul va fi scos din pluton sau în exteriorul pistei sau pe banda de refugiu din interior, fără a jena alți cai, rulând în continuare în urma plutonului.
- (4) Când un echipaj venit din urmă s-a angajat în depășire pe un culoar care permite trecerea sulky-ului, conducătorul sau conducătorii cailor ajunși la este interzis să închida drumul.
- (5) Este interzisă forțarea prin încercări de depășire pentru echipajul venit din urmă dacă culoarul nu permite și trecerea sulky-ului.
- (6) Este interzisă agitarea cravașei sau jenarea altui echipaj în timpul cravașării calului propriu.
- (7) Cravașa va fi ținută oricum în plan vertical, fără să jeneze ceilalți concurenți, fiind interzisă cravașarea cu hățurile într-o singură mână.
- (8) Cravașarea se face numai cu cravașa îndreptată înainte pe cal și mâna nu depășește înălțimea umărului. Nu este admis să se cravașeze lateral, nu se lovește capul, gâtul, burta calului, hulsele și capacele roților. Pot aplica lovituri de cravașă unui cal numai înainte și de sus în jos, fără cruzime, doar pentru stimularea acestuia. Cravașa servește numai pentru îndemnarea calului și numai în cazul când calul răspunde acestui îndemn.
- (9) Este permisă cravașarea de 4 ori în parcurs și de 6 ori în ultimii 200 m. Folosirea în alte condiții a cravașei se consideră neregulamentară.
- (10) Este interzisă cravașarea cailor înainte sau după terminarea cursei.
- (11) Este interzis mersul între benzi cu șicanarea adversarului sau adresarea de injurii.
- (12) Fiecare conducător (driver) trebuie să conducă preventiv, cu atenție maximă, pentru a putea evita orice busculadă și a proteja atât calul său, cât și restul echipajelor din cursă.
- (13) Conduita preventivă este valabilă și pentru caii care galopează.
- (14) Este interzisă depășirea limitei interioare a pistei.

### **Art.18 – Descalificări pe parcurs**

Caii sunt descalificați pe parcursul cursei în următoarele situații:

- a) Parcurge mai mult de 15 fulee în galop - DGP;
- b) Dacă pe parcurs schimbă mersul și trece în galop a doua oară – DGR;
- c) Dacă parcurge în cursă mai mult de 100 m sau în mod repetat, în mers neregulat;
- d) Dacă parcurge un fuleu de galop , buiestru sau trei fulee de mers neregulat în ultima parte a parcursului care începe în dreptul panoului roșu și alb cu 200 m înaintea liniei de sosire;
- e) Dacă obține sau conservă, în galop sau în buiestru, un avantaj asupra celorlalți concurenți;
- f) Dacă a efectuat mai mult de 2 greseli de alura distincte (galop sau buiestru)

- g) Depășirea cu o roată a sulky-ului mai mult de 3 stâlpi (consecutivi) de delimitare a pistei pe parcurs sau depășirea cu o roată a unui stâlp de delimitare în ultimii 200 de metri înainte de potou.

#### **Art.19 – Descalificări după anunțarea rezultatului provizoriu**

Caii pot fi descalificați și după anunțarea rezultatului provizoriu, având la bază înregistrarea cursei dacă Comisia de Arbitraj se sesizează din oficiu sau primește o reclamație de la un participant în cursă. În acest caz, comisia va decide descalificarea în următoarele situații:

- a) Calul în parcurs, la schimbarea liniei, a jenat sau favorizat unul sau mai mulți concurenți creându-și astfel un avantaj lui sau altui cal care aleargă sub culorile aceluiași proprietar;
- b) Dacă un proprietar are mai mulți cai într-o cursă și unul din cai este descalificat pentru un motiv prevăzut la alineatul precedent, toți ceilalți cai aparținând acestui proprietar care au luat parte la cursă pot fi descalificați.
- c) În toate situațiile de la art.18, dacă arbitrul de parcurs nu a observat neregula, iar comisia de arbitrii după vizionarea înregistrării, decide descalificarea.

#### **Art.20 – Descalificare, retragere premiu și anulare performanțe la o dată ulterioară reuniunii**

- (1) Descalificarea, retragerea eventualului premiu și anularea performanței obținute după anunțarea rezultatului final al reuniunii pentru cai care au participat într-o cursă fără a îndeplinii condițiile de înscriere.
- (2) Descalificarea, retragerea eventualului premiu și anularea performanței obținute după anunțarea rezultatului final al reuniunii se face în situația în care, după prelevarea probelor biologice din timpul reuniunii, se dovedește prin rezultatul testului anti-doping că respectivului cal i s-a conferit un avantaj nelegitim prin administrarea unor substanțe interzise.
- (3) În situația în care între perioada prelevării probelor și comunicarea rezultatului testului anti-doping, respectivul cal mai participă în alte curse, acesta va fi descalificat și din aceste competiții, iar eventualele premii obținute vor fi retrase și performanțele anulate.

### **CAPITOLUL 6 RECLAMAȚII INCIDENTE PE PARCURS**

#### **Art.21 – Dreptul și modul de a face reclamație**

- (1) Dreptul de a face reclamație privind incidentele de la start sau de parcurs le revine conducătorilor și antrenorilor participanți în alergare.
- (2) Reclamația trebuie analizată înainte de anunțarea rezultatului definitiv.
- (3) Din acest motiv, la sosire, conducătorul care are de făcut o reclamație întoarce calul până în dreptul potoului, ridică mâna și transmite arbitrilor de parcurs sau prin stație arbitrilor șef reclamația.
- (4) Dacă arbitrii curselor de trap primesc o reclamație sunt datori să anunțe aceasta prin stație sau prin alte mijloace.
- (5) Rezultatul se anunță cu mențiunea că este provizoriu până la cercetarea reclamației care se analizează imediat după terminarea cursei.
- (6) Dacă reclamația este întemeiată, rezultatul va fi modificat de către Comisia de arbitraj, anunțându-se această modificare la stație sau prin alte mijloace odată cu anunțarea rezultatului final.
- (7) În cazul constatării unor nereguli de către un membru al Comisiei de arbitraj, comisia se sesizează din oficiu și se vor aplica prevederile aliniatelor 4,5 și 6.

## CAPITOLUL 7 SANCTIUNI ÎN CURSELE DE TRAP

### Art.22 – Tipuri de sancțiuni

- (1) Comisia de arbitraj este îndreptățită să acorde următoarele tipuri de sancțiuni următoarelor persoane:
  - a) Conducătorilor – avertisment , amendă, suspendarea dreptului de a conduce, propunerea către Comisia Tehnică a Curselor de Trap pentru suspendarea sau retragerea licenței/permisului;
  - b) Antrenorilor – avertisment, amendă, propunerea către Comisia Tehnică a Curselor de Trap pentru suspendarea sau retragerea licenței/permisului;
  - c) Proprietarului/spectatorilor – avertisment și interzicerea dreptului de a intra pe hipodrom.
- (2) După două avertismente, pentru aceleași fapte pe parcursul unui meeting sau în reuniuni consecutive, comisia de arbitraj va sancționa cu amendă persoanele responsabile.

### Art.23 – Avertismentul

- (1) Conducătorul va primi avertisment pentru:
  - a) Neprezentarea la Ședința tehnică;
  - b) Culori schimbate ale echipamentului oficial;
  - c) Prezentarea cu întârziere sub ordinele starterului;
  - d) Alte nereguli constatate de arbitrii (costume murdare, ținută necorespunzătoare pe sulky, vociferări pe parcurs, injurii aduse la adresa altor participanți, etc).
- (2) Antrenorul va primi avertisment atunci când:
  - a) Un cal aflat în antrenamentul său prezintă valori contradictorii și nu anunță acest lucru, el sau conducătorul desemnat, în ședința tehnică dinaintea cursei;
  - b) Un cal aflat în antrenamentul său în timpul cursei are un trap/alură de mers dezordonată și calul nu a îndeplinit condițiile pentru a fi descalificat;
  - c) Alte nereguli constatate de arbitrii privind echipajul al cărui cal se află în antrenamentul său (costume murdare, echipamente necorespunzătoare –sulky, harnașamente, om la start fără voie, dresaj necorespunzător, etc).
- (3) Proprietarii sau spectatorii care aduc injurii sau jigniri oficialilor sau participanților la curse vor primi la prima abatere avertisment. După două avertismente într-un meeting, comisia de arbitraj va propune organizatorului interzicerea accesului acelei persoane pe hipodrom o anumită perioadă de până la un an.

### Art.24 – Amenzi și suspendarea dreptului de a conduce

- (1) Se amendează cu amendă de **5% din fondul de premiere conducătorul** care:
  - a) Vociferează pe parcurs sau după terminarea cursei;
  - b) Nerespectarea regulilor de start, dacă aceasta nu a contribuit la reluarea startului;
  - c) Nerespectarea principiilor privind conducerea preventivă;
  - d) Cravașarea neregulamentară în ultimii 200 de m (între 6-10 cravașări) sau ținerea hățurilor într-o mână;
  - e) Schimbarea culoarului pe parcurs și în ultima linie dreaptă când echipajul este în capul cursei pe coardă;
  - f) Oprirea nemotivată a unui cal în parcurs.
- (2) Se amendează cu amendă de **5% din fondul de premiere antrenorul**:
  - a) al cărui cal partant este retras din cursă nejustificat în condițiile art.12.2;
  - b) care a primit în prealabil două avertismente pentru aceeași abatere pe parcursul unui meeting hipic.
- (3) Se amendează cu amendă de **5% din fondul de premiere proprietarul**:
  - a) al cărui cal partant este retras din cursă nejustificat în condițiile art.12.2;

- b) care a primit în prealabil două avertismente pentru că a adus injurii sau jigniri oficialilor sau participanților la curse. Amenda nu suspendă posibilitatea propunerii pentru interzicerea accesului pe hipodrom a respectivei persoane.
- (4) Se amendează cu **5% din fondul de premiere și suspendarea dreptului de a conduce o reuniune conducătorul** care:
- a) Nu se supune comenzilor starterului, dacă consecința este provocarea unui start fals;
  - b) Nu respectă regulile privind startul și, din acest motiv, s-a anunțat start fals;
  - c) Schimbarea culoarului în scopul șicanării adversarului;
  - d) Nerespectarea manevrelor regulamentare când calul este descalificat sau merge în galop sau alt mers în afară de trap;
  - e) Cravașarea neregulamentară (peste 10 cravașări în ultimii 200 m) sau peste 4 cravașări pe parcurs, înainte de linia de sosire.
- (5) Se amendează cu **10% din fondul de premiere conducătorul** care:
- a) Vociferează și aduce injurii sau jigniri participanților la curse și/sau oficialilor;
  - b) Prin nerespectarea principiului conducerii preventive jenează alt participant în cursă;
  - c) Frânarea bruscă sau nesuținerea șansei calului până la sosire;
  - d) Este depistat la sau după începerea reuniunii că a consumat băuturi alcoolice sau substanțe halucinogene sau refuză realizarea testului dispus de Comisia de Arbitraj.
- (6) Se amendează cu amendă de **10% din fondul de premiere antrenorul**:
- a) Al cărui cal partant este retras din cursă nejustificat în condițiile art.12.2 pentru a doua oară în perioada aceluiași meeting hipic;
  - b) Care a primit în prealabil trei sancțiuni pentru aceeași abatere pe parcursul unui meeting hipic;
  - c) Pentru încălcarea prevederilor art. 60 alin. 2 lit.vii din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (7) Se amendează cu **10% din fondul de premiere proprietarul**:
- a) Al cărui cal partant este retras din cursă nejustificat în condițiile art.12.2 și a mai fost amendat cel puțin încă o dată în același meeting hipic;
  - b) A primit în prealabil o altă amendă pentru că a adus injurii sau jigniri oficialilor sau participanților la curse și revidează. Amenda nu suspendă posibilitatea propunerii pentru interzicerea accesului pe hipodrom a respectivei persoane;
  - c) Pentru încălcarea prevederilor art. 60 alin. 2 lit.vii din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (8) Se amendează cu **10% din fondul de premiere și suspendarea dreptului de a conduce în 2 reuniuni conducătorul** pentru:
- a) Schimbarea neregulamentară a culoarului de alergare cu jenarea unui adversar;
  - b) Cravașarea cu cruzime sau cu jenarea unui adversar;
  - c) Favorizarea unui cal al aceleiași formații;
  - d) Încălcarea prevederilor art. 60 alin. 2 lit. vii din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.
- (9) Se amendează cu **5000 de lei** și se înaintează către Comisia Tehnică a Curselor de Trap dosarul evenimentului, în vederea suspendării/retragerii autorizației (licență/permis) antrenorului al cărui cal:
- a) a fost înlocuit cu un alt cal la intrarea pe pistă (și intenția se pedepsește);
  - b) în urma prelevării probelor biologice, testul anti-doping a ieșit pozitiv (după ramânerea definitivă a rezultatului);
  - c) nu a fost pus la dispoziția comisiei de prelevare a probelor biologice în vederea realizării testului anti-doping. În acest caz va fi anunțată autoritatea de administrare a curselor și calul în cauză va fi suspendat din competiții până la ridicarea suspendării dispusă de către Comisia Tehnică a Curselor de Trap în baza unui test anti-doping negativ;
  - d) a beneficiat de *practici specifice interzise* așa cum este enunțat la art. 88 din Regulamentul General al Curselor de Trap din România.



- (10) În cazul recidivei pentru fiecare din abaterile de la alin. (5) pct.d și alin. (9) amenda se dublează la a doua abatere și se triplează pentru a treia abatere și pentru cele ulterioare.

## **CAPITOLUL 8 REGLEMENTĂRI ANTI-DOPING SUBSTANȚE INTERZISE**

### **Art.25 – Obiectivul controlului anti-doping**

- (1) Obiectivul controlului anti-doping este protejarea bunăstării calului și a integrității curselor hipice prin controlul utilizării substanțelor susceptibile de a oferi unui cal un avantaj sau de a-l face să fie dezavantajat într-o cursă, contrar meritelor proprii respectivului cal.
- (2) În cadrul fiecărei reuniuni hipice se va testa anti-doping prin sondaj cel puțin un cal. Cursa în care se va face testare prin sondaj va fi stabilită de comisia de arbitrii și va fi anunțată la megafon odată cu închiderea accesului pe pistă.
- (3) De asemenea, comisia de arbitraj va desemna la fiecare cursă de Gr.I calul pentru testarea anti-doping. Este la latitudinea comisiei dacă va fi testat câștigătorul, un anume cal plasat sau alegerea se va face prin tragere la sorț.

### **Art.26 – Comisia de prelevare a probelor biologice**

- (1) Comisia este formată din următoarele 3 persoane:
  - a) Veterinarul oficial al competiției;
  - b) O persoană din rândul personalului auxiliar desemnată de comisia de arbitrii;
  - c) Comisarul de cursă care este delegat de Comisia Tehnică a Curselor de Trap pentru acea reuniune.
- (2) La prelevarea probelor va putea asista antrenorul sau un reprezentant al său.

### **Art.27 – Alegerea cailor de la care se prelevează probe biologice**

- (1) În cazul testelor realizate prin sondaj , la prezentarea concurenților înaintea cursei fiecare echipaj va trece prin fața tribunei unde conducătorul va extrage dintr-o urnă mobilă, care-i va fi pusă la dispoziție de arbitrul de parcurs, un bilet care va conține sau nu va conține, mențiunea TEST. Conducătorul care a extras din urnă biletul cu mențiunea TEST, după terminarea cursei se va prezenta cu calul său la boxa special amenajată pentru prelevarea probelor biologice, boxă ce va fi indicată de veterinarul competiției. Este obligatoriu prezentarea calului pentru prelevarea probelor biologice, indiferent de poziția pe care acel cal a terminat cursa sau chiar dacă respectivul cal a fost descalificat.
- (2) În cazul testelor realizate pentru participanții curselor de Gr.I, speakerul odată cu anunțarea rezultatului provizoriu va invita caii plasați pe locurile 1-3 în fața tribunei (1- 4 în cazul în care pentru locul 3 urmează să se stabilească calul plasat pe locul 3 prin analiza fotografiei foto-finish). Dacă comisia a decis testarea prin tragere la sorț, conducătorii cailor plasați vor extrage din urna mobilă, similar ca la alin.(1), biletele, iar conducătorul care extrage biletul cu mențiunea TEST se va prezenta cu calul său la boxa special amenajată pentru prelevarea probelor biologice, boxă ce va fi indicată de veterinarul competiției. Dacă comisia a decis testarea câștigătorului sau a unui cal plasat, atunci nominalizarea calului va fi anunțată de speaker odată cu anunțarea rezultatului provizoriu.

### **Art.28 – Procedura de prelevare a probelor biologice**

- (1) După ce calul a fost dezechipat la grajd este dus de antrenor sau de un reprezentant al său la boxa rezervată pentru prelevarea probelor biologice.

- (2) Aici, în prezența comisiei, se va desigila kitul pentru test și se va preleva un eșantion de urină în recipientul special pentru urină existent în kit. Dacă în decurs de 30 de min. calul nu urinează, se va preleva un eșantion de plasmă în recipientul special existent în kit pentru plasmă.
- (3) Eșantionul prelevat se va împărți în mod egal în Proba A și Proba B. Fiecare probă se va sigila în prezența comisiei și se va încheia un proces verbal de prelevare care va fi semnat de toți membrii comisiei.
- (4) Proba A odată sigilată se va preda de către comisarul de cursă curierului care o va expedia la laboratorul de analize agreat de Uniunea Europeană de Trap. Proba B va rămâne în custodia veterinarului competiției și o va expedia către laborator pentru analize la solicitarea antrenorului dacă Proba A a fost pozitivă.
- (5) Costurile privind testarea anti-doping a Probei A se vor achita de A.C.T. în calitate de organizator de curse, iar în cazul în care proba testată este pozitivă, atât costul kitului, cât și costul analizei vor fi imputate proprietarului calului care a fost testat.
- (6) Costurile privind analiza Probei B vor fi achitate de partea interesată care solicită efectuarea analizei. În cazul în care antrenorul sau proprietarul nu solicită și nu achită costul testului inclusiv analizarea Probei B în termen de 3 zile de la comunicarea rezultatului pozitiv al Probei A, rezultatul rămâne definitiv și pot fi aplicate sancțiunile regulamentare. Dacă Proba B a fost expediată pentru analiză la un laborator agreat UET rezultatul testului va rămâne definitiv după comunicarea concluziilor analizei Probei B.

#### Art.29 – Lista laboratoarelor agreate din Europa

<b>DEUTSCHE SPORHOCHSCHULE Köln</b> Institute of Biochemistry Am Sportpark Muengersdorf 6 50933 Köln, GERMANY	<b>NATIONAL VETERINARY INSTITUTE</b> Ulls väg 2B, 75189 Uppsala, SWEDEN
<b>LABORATORIO DE CONTROL DE DOPAJE</b> Departament de Farmacologia i Toxicologia Institut Municipal d'Investigacio Medica Doctor Aiguader, 88 08003 Barcelona SPAIN	<b>UNIRELAB</b> Via Antonio Gramsci, 9 20019 Settimo Milanese MI ITALY
<b>LABORATOIRE DES COURSES HIPPIQUES (L.C.H.)</b> 15, rue du Paradis 91370 Verrieres Le Buisson FRANCE	<b>LGC</b> Newmarket Road Fordham Cambridgeshire, CB7 5WW UNITED-KINGDOM

#### Art.30 – Lista substanțelor interzise

- (1) Substanțele interzise sunt împărțite pe două categorii, funcție de care sunt emise deciziile de sancționare.
- (2) Substanțele interzise din categoria I și limita pragurilor permise sunt următoarele:

NUME SUBSTANȚĂ	PRAGURI
Arsenic	0,3 micrograme arsenic total per mililitru - în urină
Boldenone	0,015 micrograme de boldenonă liberă și conjugată per mililitru în urină de la caii masculi (cu excepția celor castrați)
Dioxid de carbon	36 milimoli de dioxid de carbon disponibil pe litru în plasmă
Cobalt	-0,1 micrograme cobalt total pe mililitru în urină sau • 0,025 micrograme cobalt total (liber și proteic legat) per mililitru în plasmă
Dimetil sulfoxid	-15 micrograme dimetilsulfoxid per mililitru în urină sau • 1 microgram dimetilsulfoxid per mililitru în plasmă
Estranediol în armăsari; (exclus castrați)	0,045 micrograme libere și glucuroconjugate 5 $\alpha$ -străine-3 $\beta$ , 17 $\alpha$ -diol per mililitru în urină. Când, în etapa de screening, 5 $\alpha$ -estran-3 $\beta$ , 17 $\alpha$ -diol liber și glucuroconjugat depășește 5,10-estren-3 $\beta$ , 17 $\alpha$ liber și glucuroconjugat -diol în urină

Hidrocortizon	1 microgram hidrocortizon pe mililitru în urină
Metoxitiramină	1 microgram hidrocortizon pe mililitru în urină
Prednisolon	0,01 micrograme prednisolon liber pe mililitru în urină
Acid salicylic	750 micrograme de acid salicylic per mililitru în urină sau • 6,5 micrograme acid salicylic per mililitru în plasmă
Testosteronul	0,02 micrograme testosteron liber și conjugat per mililitru în urină de la caii castrați sau • 100 picograme de testosteron gratuit pe mililitru în plasmă de la caii castrați, manji și iepe (cu excepția iepelor gestante) sau • 0,055 micrograme testosteron liber și conjugat per mililitru în urină de la iepe (cu excepția iepelor gestante)

(3) Substanțe interzise din categoria II - Următoarele substanțe interzise, inclusiv alte substanțe cu o structură chimică similară sau cu efect(e) biologic(e) similar(e), nu trebuie administrate cailor de curse în niciun moment din carieră:

- 1) Orice substanță care nu este tratată de niciuna dintre clasele următoare de substanțe și care nu are autorizare valabilă de către o autoritate de reglementare a substanțelor pentru uz veterinar sau orice substanță nerecunoscută de către autoritățile sanitar veterinar ca tratament terapeutic veterinar valabil.
- 2) Agenți anabolizanți
  - a) steroizi androgenici anabolizanți;
  - b) alți agenți anabolizanți, inclusiv, dar nu limitat la modulatori selectivi ai receptorilor de androgeni (SARM);
  - c) agoniști beta-2, cu excepția cazului în care substanța este prescrisă de un veterinar ca bronhodilatator în doza adecvată.
- 3) Hormoni peptidici, factori de creștere și substanțe conexe
  - a) agenți de stimulare a eritropoiezei, incluzând, dar fără a se limita la eritropoietină (EPO), epoetinalfa, epo etin beta, darbepoetinalfa și metoxi polietilen glicol-epoe staniu beta, peginesatidă, stabilizatori ai factorului de inducere a hipoxiei (HIF)-1;
  - b) hormoni de creștere și factori de eliberare a hormonului de creștere, factor de creștere asemănător insulinei (IG F-1) și alți factori de creștere;
  - c) proteine și peptide sintetice și analogi sintetici ai proteinelor și peptidelor endogene neînregistrate pentru uz medical sau veterinar.
- 4) Hormoni și modulatori metabolici
  - a) inhibitori ai aromatazei;
  - b) modulatori selectivi ai receptorilor de estrogen (SERMS) și alte substanțe anti-estrogenice;
  - c) agenți care modifică funcția miostatinei, incluzând, dar fără a se limita la, inhibitori ai miostatinei;
  - d) insuline;
  - e) agoniști ai receptorului activat al proliferatorului peroxizomului (PPAR $\delta$ ), incluzând, dar nelimitându-se la GW 1516;
  - f) activatori AMPK, incluzând, dar fără a se limita la AICAR (5-aminoimidazol-4-carboxamidă-1- $\beta$ -D-ribofuranozidă).

(4) Utilizarea terapeutică a substanțelor specificate la alineatul (3) poate fi aplicată în mod excepțional numai în următoarele circumstanțe:

a) Atunci când este utilizată în scopuri terapeutice și acolo unde nu există altă alternativă terapeutică rezonabilă;

b) Substanța interzisă specificată, utilizată în mod excepțional terapeutic, trebuie prescrisă de un medic veterinar cu un singur scop, acela de a trata o boală sau vătămare existentă, iar detaliile diagnosticului, substanței și protocolului de administrare trebuie înregistrate în Registrul de tratamente medicale și notificată Comisia Tehnică a Curselor de Trap. Dacă calul nu este sub controlul direct al unui antrenor în momentul tratamentului, responsabilitatea notificării aparține proprietarului.

(5) În situațiile prevăzute la alin.(4), pentru ca un cal să poată participa în competiții trebuie să treacă cel puțin șase (6) luni după administrarea oricăreia dintre substanțele specificate la alin.(3), iar antrenorul responsabil trebuie să-i efectueze testul anti-doping înainte de a-l înscrie în cursă pentru a se asigura că aceste substanțe au fost eliminate din organism.

### **Art.30 – Sancțiunile aplicate în cazul testului anti-doping pozitiv**

<b>Cine este sancționat</b>	<b>Substanțe din cat. I</b>	<b>Substanțe din cat. II</b>
<b>Calul</b>		
Descalificat din cursele în care a participat ulterior momentului prelevării	DA	DA
Suspendat din curse după rezultatul probei A	DA	DA
Exclus din curse după rămânerea definitivă a rezultatului testului anti-doping	3 luni	6 luni - dar numai după retestare și dacă rezultatul este negativ
<b>Antrenorul</b>	<b>Recidivă într-o perioadă de 5 ani</b>	<b>Recidivă oricând</b>
Prima abatere	Amendă 5000 lei + suspendarea licenței 3 luni	Amendă 5000 lei + suspendarea licenței 6 luni
A doua abatere	Amendă 10000 lei + suspendarea licenței 6 luni	Amendă 10000 lei + suspendarea licenței 12 luni
A treia abatere sau peste	Amendă 15000 lei + suspendarea licenței 1 an	Amendă 15000 lei + revocarea definitivă a licenței.

## **CAPITOLUL 9 REGULI DE HANDICAPARE A CAILOR ÎN COMPETIȚIILE CU HANDICAP**

### **Art. 31 – Handicap**

- (1) Pentru a putea evalua capacitatea energetică a cailor care sunt în ultima parte a carierei competiționale și care nu-și mai pot atinge performanțele anterioare, în fiecare reuniune organizată pe hipodromul Mangalia se va prevedea cel puțin o competiție – HANDICAP.
- (2) Prin handicapare se înțelege diminuarea recordurilor sau a câștigurilor în bani raportate la performanțele realizate de un cal în respectivul an competițional și în anul precedent.

- (3) Toți cailor care au vârsta minimă de 4 ani pot participa în aceste competiții în baza informațiilor trimise de autoritatea de Stud Book. Alături de responsabilul cu Registrul performanțelor sportive a Autorității de Stud Book, secretarul de concurs va conduce și el evidența recordurilor și câștigurilor handicapate, pentru a putea întocmi condițiile de cursă astfel încât să poată asigura o participare cât mai largă.
- (4) Competițiile handicap se pot organiza în funcție de recordul absolut handicapat (RAH) sau în funcție de punctajul câștigurilor handicapate (PCH).

### **Art. 32 – Punctajul câștigurilor handicapate (PCH)**

Punctajul câștigurilor handicapate va fi calculat de secretarul de curse după fiecare competiție desfășurată, astfel:

- **PCH =  $\Sigma$  câștigurilor în bani din anul curent și anul precedent / nr. curselor finalizate**
- Pentru egalizarea șanselor și pentru anularea discrepanțelor între valoarea premiilor din străinătate și cele din România, cailor la a căror  $\Sigma$  a câștigurilor în bani cuprinde sume câștigate în străinătate vor beneficia de un procent de ajustare a acestor sume, în sensul că sumele de bani câștigate în străinătate care intră în calculul PCH vor fi diminuate la 60%.
- Valoarea premiilor obținute în străinătate se transformă în lei la cursul BCE din data de 15.12. a anului anterior desfășurării competiției.

### **Art. 33 – Recordul absolut handicapat (RAH)**

Recordul absolut handicapat va fi determinat de secretarul de curse după fiecare competiție desfășurată, astfel:

- **RAH = cel mai bun timp realizat într-o competiție oficială în anul curent sau în anul precedent;**
- Pentru egalizarea șanselor și anularea discrepanțelor care există între pistele de trap la determinarea RAH se va ține cont pe ce piste de trap au fost realizați respectivii timpi și valoarea RAH se va ajusta astfel:
  1. Dacă timpul cel mai bun în perioada de referință a fost realizat pe un hipodrom unde recordul de pistă este mai mic de 1.12, RAH se va obține prin adăugarea a 0,3 sec la cel mai bun record obținut în perioada de referință, cu condiția ca rezultatul obținut să fie mai mic decât orice alt timp realizat în aceeași perioadă de referință pe un hipodrom unde recordul de pistă este peste 1,15.
  2. Dacă timpul cel mai bun în perioada de referință a fost realizat pe un hipodrom unde recordul de pistă este mai mic de 1.15, dar mai mare de 1,12, RAH se va obține prin adăugarea a 0,2 sec la cel mai bun record obținut în perioada de referință, cu condiția ca rezultatul obținut să fie mai mic decât orice alt timp realizat în aceeași perioadă de referință pe un hipodrom unde recordul de pistă este peste 1,15.

## **CAPITOLUL 10 DISPOZIȚII FINALE**

**Art.34** - Dispozițiile prezentului regulament completează și aplică dispozițiile REGULAMENTULUI GENERAL AL CURSELOR DE TRAP din România din cuprinsul Programului de Ameliorare aprobat la data de 21.04.2021 de către autoritatea competentă în înțelesul Regulamentului C.E. 1012/2016.

**Art.35** – Suspendările conducătorilor operează începând cu a doua reuniune după reuniunea în care a fost dispusă sancțiunea.

**Art.36** – Împotriva sancțiunilor aplicate conform prevederilor de la Capitolul 7, partea interesată poate face contestație. Contestația se înaintează în termen de 3 zile către secretarul de curse după achitarea unei cauțiuni de 200 de lei. În situația în care contestația este admisă, cauțiunea se returnează.

**Art.37** – Contestația va fi înaintată de către secretarul de curse Comisiei Tehnice a Curselor de Trap care, după ce o va judeca și soluționa, o va retransmite secretarului de curse până cel târziu la următoarea reuniune hipică. Soluția Comisiei Tehnice a Curselor de Trap va fi adusă la cunoștință Comisiei de Arbitraj în ședința tehnică de la începutul

următoarei reuniuni. Comisia de Arbitraj are obligația să consemneze soluția dispusă în urma contestației în procesul verbal de arbitraj al acelei reuniuni.

**Art.38** – Conducătorii suspendați conform prevederilor 59 alin.(4) și (8) au dreptul să-și răscumpere dreptul de a conduce. Răscumpărarea primei zile de suspendare este 250 lei, iar a celei de a doua zi de suspendare este 500 de lei.

**Art.39-** Pe parcursul unei reuniuni, organizatorul de curse este obligat să asigure prezența în hipodrom pe toată durata reuniunii a unei ambulanțe pentru intervenția promptă în cazul unor accidentări.

*Prezentul Regulament Specific de Organizare al Curselor de Trap pe Hipodromul Mangalia a fost întocmit de Asociația Calului de Trap, conducătorul Registrului Genealogic al rasei Trăpaș și coorganizator al Meetingului Estival de Trap .*

Asociația Calului de Trap

Președinte  
Ioana DUMITRU